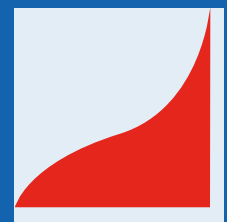


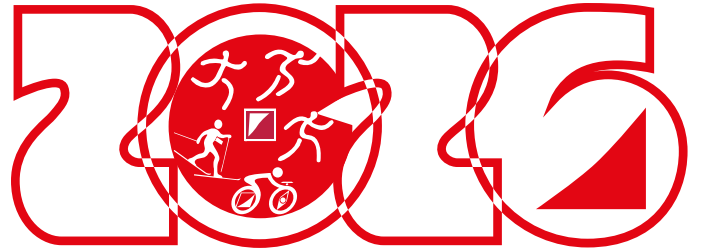
ЗЭЛЭНОЭ

**ТЕХНИЧЕСКАЯ
ИНФОРМАЦИЯ**



Кубок Минска
ЛЫЖНОЕ ОРИЕНТИРОВАНИЕ
24-25 ЯНВАРЯ'26

КУБОК МИНСКА по лыжному ориентированию



Кубок Минска по лыжному ориентированию ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Бюллетень № 3

ОРГАНИЗАТОР:

Минская городская федерация ориентирования СОО "БФО", Клуб спортивного ориентирования "Азимут-Спартак". ПОЛОЖЕНИЕ см.

ДАТА ПРОВЕДЕНИЯ:

1 ЭТАП – 24–25 января

2 ЭТАП – 7–8 февраля 2026 года (Место старта будет объявлено в Бюллетень 4).

ЦЕНТР СОРЕВНОВАНИЙ:

Минский р-н, Зеленое (справа), N 53.98551 E 27.29718 (заезд с трассы Молодечно-Минск, до ст. Зеленое, далее направо, до конца поселка. !!! Не пытайтесь заехать к месту старта с Севера, по навигатору. Парковка вдоль дороги, в один ряд. Нужны лопаты для расширения мест парковки).

ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ:

Главный судья – Воеводов Анатолий, azimuth.belarus@gmail.com , +375 29 8551192

гл. секретарь – Каржова Марина, kit36@yandex.ru +375 25 6282237)

Контролер БФО – Каржов Павел, Инспектор БФО – Черный Павел

ЧЛЕНЫ ПОЧЕТНОГО ЖЮРИ: Лобановский Анатолий, Лапекин Максим, Каржов Павел.

ОПИСАНИЕ МЕСТНОСТИ: Местность имеет выраженный рельеф с максимальным перепадом высот до 20 метров, площадь поверхности с холмистой рельефной поверхностью не превышает 40%.

Спуски на дистанции спланированы по пологим склонам и широкой лыжне

для контроля скорости. Для улучшения безопасности участников на лыжни крутых склонах организовано однонаправленное движение (знак 841), где разрешено движение только в одном направлении).

Густая сеть дорог и тропинок, но большинство дорог и просек будет лишь частично использоваться. Лыжни, без накатки снегоходом, оставленные туристами и отдыхающими не отображены на карте, и не могут быть использованы для движения или для срезок дистанции. Дорога в поселке Зеленое имеет чистый снежный покров и может быть использована для движения без ущерба для лыж.

Лес в целом хорошей видимостью, где сосны являются доминирующей породой в этой местности без подлеска.

Густой ельник в С-В части карты (не более 20% площади) ухудшает видимость. Упавшие деревья – стволы обозначены темно-зеленой тонкой линией 5 мм.

ПОГОДА И КЛИМАТ: 24–25 января 2026 года в Заславле прогнозируется температура в диапазоне от –12°C до –14°C.

Глубина снежного покрова 30–50 см.

КАРТА: Зеленое (справа, Северная часть), формат карты для планшета А4. Автор Воеводов А.А., Редакция 2026.

Масштаб 1:7500 и 1:5000, сечение рельефа 2,5 м. Выполнена в знаках ISSkiOM 2019, версия 3 / 2024.



ПАРАМЕТРЫ ДИСТАНЦИЙ:

| 24 января 2026 • СРЕДНЯЯ | МЕ | ЖЕ | МА | ЖА | Open |
|---|-----|-----|-----|-----|------|
|  | | | | | |
| Длина дистанции*, км | 5,2 | 4,2 | 4,5 | 3,8 | 3,6 |
| Кол-во КП | 20 | 17 | 18 | 15 | 12 |
| Набор высоты, м | 215 | 150 | 155 | 100 | 80 |
| Контрольное время | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| *Оптим. длина дист., км | 9,1 | 7,3 | 7,8 | 6,5 | 6,3 |

| 25 января 2026 • СПРИНТ/ ПЕРСЬЮТ гонка преследования | МЕ | ЖЕ | МА | ЖА | Open |
|---|-----|-----|-----|-----|------|
|  | | | | | |
| Длина дистанции, км | 5,6 | 4,5 | 4,5 | 3,4 | 3,6 |
| Кол-во КП | 23 | 18 | 19 | 15 | 14 |
| Набор высоты, м | 165 | 125 | 90 | 75 | 50 |
| Контрольное время | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| Оптим. длина дист., км | 9,3 | 7,2 | 7,4 | 5,4 | 4,0 |

ЛЫЖНЫЕ ТРАССЫ и ПРАВИЛА: Сеть лыжни накатана с применением мототехники, что позволяет развивать высокую скорость – более 90% лыжных трасс имеют ширину более 1,5 м. Узкие трассы (около 0,8 м) не имеют лыжни для классического хода (все следы классического хода – оставлены туристами и отдыхающими Заславля и не отмечены на карте). На сложных участках спуска или подъемах лыжные трассы имеют увеличенную ширину или плавные слаломные линии, чтобы использовать максимум лыжных навыков и торможения.

Чтобы исключить нарушения Правил и дисквалификации, *участки с односторонним движением* помечены специальной маркировкой: в конце лыжни – красным крестом **X** – запрет на противоход, а в начале – зеленым треугольником **▲** – начало разрешенного одностороннего движения (спуска или подъема).

Линии запрета проезда, отмечены знаком 701 и, иногда маркировкой на трассе.

Новый знак «Оранжевые трассы» (обязательные для прохождения участки дистанции) применены для повышения зрелищности, безопасности и тактического разнообразия в лыжном ориентировании. «Оранжевая трасса» – это не ограничение, а новый шаг в развитии лыжного ориентировании, которое обеспечивает безопасность и честность в борьбе. За нарушение Правил «Оранжевых трасс» и выезд за пределы трасс (более 5-10 метров) следует дисквалификация. Контроль осуществляется визуально судьями, фото и видеофиксацией или GPS-треками участников. На «Оранжевой трассе» спортсмен должен постоянно сверяться с картой, чтобы знать свое точное место, понимать геометрию трассы. Незнание своего положения на карте не отменяет дисквалификацию в случае нарушения. «Оранжевые трассы» добавляют лыжному ориентированию интеллектуальную борьбу с динамикой и зрелищностью спортивного шоу.

ОПАСНЫЕ МЕСТА: Контролируйте скорость движения на пересечении лыжных трасс и на крутых спусках, для исключения столкновения с другими участниками. Не съезжайте с лыжных трасс для избежания падений и поломки лыж. Всегда анализируйте рельеф с точки зрения безопасности, а не только скорости.

ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ: 1 этапа Кубка Минска

1 ЭТАП – 24–25 января 2026 года, Минский р-н, Зеленое (справа, Север).

Программа соревнований:

23 января 2026 (пятница) – приезд и размещение участников соревнований.

24 января 2026 (суббота)

12:00 – 13:30 – Регистрация участников соревнований.

13:30 – Открытие соревнований.

14:00 – **СРЕДНЯЯ ДИСТАНЦИЯ.**

Старт лично-командных соревнований по группам МЕ, МА, ЖЕ, ЖА, Open (этап Кубка БФО по лыжному ориентированию для групп МЕ, ЖЕ).

Порядок старта: согласно протоколу старта, участники проходят очистку и проверку чипов, За 30 сек до времени старта участники получают карту и укладывают ее на планшет, стартуют.

25 января 2026 (воскресенье)

11:00 – **СПРИНТ. Гонка преследования.**

Старт лично-командных соревнований по группам МЕ, МА, ЖЕ, ЖА, Open (этап Кубка БФО по лыжному ориентированию для групп МЕ, ЖЕ).

14:30 – Закрытие соревнований, награждение победителей.

Порядок старта: все участники гонки преследования проходят очистку и проверку чипов. Далее, согласно протоколу старта (по результатам средней дистанции), участники выстраиваются за лидером по времени отставания, по группам.



Участники получают карты со своей фамилией/номером и указанием времени старта, укладывают их на планшет изображением вниз. Лидеры групп МЕ, МА, ЖЕ, ЖА в момент старта (0:00 минуты) переворачивают карты, крепят в планшете и покидают стартовую площадку. Далее участники, стартуют по своему времени, с интервалом отставания от лидера. После 5 минут от старта лидеров стартуют все остальные участники. Победителем в своей группе является участник первым пересекший линию финиша.

ОТМЕТКА: На соревнованиях будет использоваться электронная отметка SPORTident AIR+. Участники могут взять чипы в аренду у организаторов. Допускается участие с личными SI-чипами любой серии. Будет использоваться бесконтактная система SPORTident AIR+.

РАЗМЕЩЕНИЕ. Для проживания в Заславле предлагается несколько вариантов размещения: В санатории «Зеленый бор» (2,5 км от места старта / www.zeleniybor.br (есть бассейн, сауна и пр.). Общежитие «Республиканского центра олимпийской подготовки по гребным видам спорта www.row.by (2,5 км от места старта). Тел +375 175178541 (45 руб в сутки). Варианты со съемом квартир и коттеджей в Заславле или Ратомке смотрите на nochleg.biz/minsk-obl/zaslavl/zaslavl.flatbook.by/ gohome.by/rent/flat/zaslavl-one-day-weekend.by/zaslavl/kvartiry-na-sutki info.minsk.by/kvartira-na-sutki/k-zaslavl/ domovita.by/ и пр.). А также можно воспользоваться гостеприимством друзей-ориентировщиков города Минска.

ТРАНСПОРТ: Подъезд к месту старта – на личном или общественном транспорте (электropоезд, маршрутное такси). Расписание электропоездов Минск – Зеленое см. <https://poezdato.net> (каждые 30–45 мин). От станции Зеленое до места старта – 500 м. Маршрутное такси 499 / 1499 – Минск-Заславль ((каждые 30–45 мин, 4 руб).

ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ТРЕНИРОВОК:

Зеленое (справа) закрыто для посещения участниками, тренерами и руководителями команд до проведения этапов Кубка Минска и Кубка РБ по лыжному ориентированию.

МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ:


Организаторы окажут первую помощь в центре соревнований или вызовут скорую помощь. Организатор не будет нести расходы, связанные с медицинским страхованием участников. Мы рекомендуем каждому спортсмену самостоятельно оформить личное медицинское страхование. Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, несут личную ответственность за свое здоровье.

Удачных стартов и высоких личных достижений всем участникам!

Приложение 1 – знаки трасс (IOF ISSkiOM 2019, Версия 3 / сентябрь 2024):




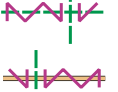




Знаки трасс (IOF ISSkiOM 2019, Версия 3 / сентябрь 2024):

Лыжные трассы

| | | |
|--|---|---|
| Очень быстрые, широкие накатанные лыжные трассы для одновременного двухшажного конькового хода |  | 801.1 Очень широкая трасса (ширина >3,0 м) |
| |  | 801.2 Очень широкая трасса (ширина >3,0 м) <i>Запрещено съезжать или въезжать, срезать углы.</i> |
| Быстрые трассы для конькового хода, мб более мягкие и грубые (чем 801) для одновременного двух- или одношажного конькового хода |  | 802.1 Широкая трасса 1,5–3,0 м. |
| |  | 802.2 Широкая трасса 1,5–3,0 м <i>Запрещено съезжать или въезжать, срезать углы.</i> |
| Хорошие трассы, проложенные снегоходом для одношажного или полуконькового хода. На крутых спусках и подъемах ширина трассы мб расширена. |  | 803.1 Ширина трассы 0,8–1,5 м. |
| |  | 803.2 Ширина трассы 0,8–1,5 м. <i>Запрещено съезжать или въезжать, срезать углы.</i> |
| Медленная трасса, мб с небольшим количеством снега или кустарника. Можно передвигаться полуконьковым и классическим ходом. Этот символ не используется на крутых склонах. На перекрестках, направление лыжни показано короткой линией. |  | 804.1 Узкая лыжня шириной 0,8–1,0 м |
| |  | 804.2 Узкая лыжня шириной 0,8–1,0 м <i>Запрещено съезжать или въезжать, срезать углы.</i> |
| Дорога, покрытая снегом. Расчищенная или накатанная автомобилями, пригодная для катания на лыжах |  | 805 Дорога покрытая снегом. Не является лыжной трассой |
| Нерасчищенная дорога. |  | 807 Лесная дорога без накатки лыжни. Не является лыжной трассой |
| Широкая накатанная площадка или склон открытая для катания |  | 808 Хорошо накатанный склон или площадь |
| Непреодолимый барьер (стена) или временные ограждения для создания коридоров или лабиринтов. |  | 815 Нельзя пересекать |

* Для лучшей читаемости под всеми линейными зелеными и оранжевыми символами трасс используется белая маска (по 0,15 мм с каждой стороны). Когда трасса следует по тропе, то тропа не отображается (т. е. черный цвет не используется). Открытые трассы разрешенные для катания на лыжах (но без накатки снегоходом), показаны черным линейным цветом, но состояние поверхности на дороге может внезапно меняться (дождь, снегопад, солнце).

Знаки планирования трассы, дополнительные:

| | |
|---|--|
|  | 707 Маркировка, которая является частью дистанции. Обязательно движение по маркировке. |
|  | 709 Зона запрещенная для движения/пересечения. |
|  | 715 Точка (и/или КП) смены карт. Символ, обозначающий продолжение курса после поворота карты или обмена картами. Треугольник указывает направление на следующий КП. |
|  | 716 Линейные объекты, отмеченные символом запрещенного пути – нельзя по ним двигаться или пересекать, за исключением специально обозначенных проходов для пересечения. Путь, который запрещен для проезда/пересечения, показан непрерывающимся зигзагом. Проход показан двумя перпендикулярными линиями в разрыве зигзага запрещенного пути. |
|  | 717 Препятствие на лыжне, преодолимое (может быть небольшой участок на лыжне без снега). |
|  | 719 Опасный участок (крутой спуск, плохая видимость на перекрестке, встречный ход на узкой лыжне) |
|  | 841 Разрешено движение только в одном направлении. |
|  | 410 Непроходимая растительность (крона поваленного дерева или живая изгородь) |